

Til Kinn kommune

Høringsuttale frå FIN

«Høring av regionalt flyrutetilbud»

Flora Industri og Næringsforening (FIN – www.florain.no) er på vegne av våre medlemmer svært opptatt av å ha et stabilt og forutsigbart flytilbud. Slik vi ser det blir dette best ivare tatt ved å bruke FOT-ruter på destinasjonane Florø – Bergen og Florø – Oslo.

I tillegg til at vi må være sikret forutsigbarhet og regularitet, er medlemmene våre opptatt av at prisene har vært for høye. FOT-rutene sikrer prisnivået, noko som fører til at næringslivet kan bruke flytilbodet som dagleg infrastruktur til dei 2 største flyplassene og byane i landet.

Rutetider.

For reisende må rammene være lagt slik at det sikres korrespondanse med ekspressbåtruter på strekningen Florø – Bremanger – Måløy, samt tre lokalbåt ruter. Ved å sette kriteriet første landing Oslo senest 08:30, som foreslått, legges det til rette for korrespondanse inn til morgenflyet.

For å legge til rette for at ekspress og lokalbåtrutene skal korrespondere med ettermiddags avgang må kriteriet; Siste avgang frå Florø til Oslo settes til tidligst kl 18, da innkommende båtruter har ankomst Florø terminal kl 17.

Siste avgang frå Oslo til Florø bør vere tidligst kl. 21:00. Frå Oslo bør første avgang være senest kl 10:00, som foreslått.

Rutefrekvens

Dagens tilbud gir ikke et forutsigbart tilbud med 4 avganger på alle virkedager. For næringslivet er det behov for et minimum av 4 avganger på virkedager. Det vil gi et helhetlig tilbud, samt korrespondere med båtruter til og frå Florø. For å sikre dette må kravet til seteproduksjon være 55 000 seter hver vei pr år. Dette med bakgrunn i at Florø lufthavn kan trafikkeres med fly som har større setekapasitet enn Dash 8-100/200 som har 39-seter. I rapporten viser en til at Florø skal harmoniseres med Sogndal, men her er det en vesentlig forskjell mellom Florø og Sogndal; Florø lufthavn kan trafikkeres av større fly enn Sogndal, og følgelig slår tilsvarende setekrav ulikt ut ift rutefrekvens.

En bør videre beholde minimumskriterie kriterie for ruteføring, da dette sikret en minimums frekvens gjennom hele året for næringsliv og innbyggere.

- 3 frekvenser man-fre
- 3 frekvenser lør-søn samlet.

Dersom en skal gjør endringer bør det være å sette krav til min 4 frekvenser lør-søn samlet, da det gjerne er fulle fly på søndager.

Offshoretrafikk utgjør en stor del av passasjergrunnlaget mellom Florø og Bergen, derfor må det dagleg vere minimum 5 tur / retur flygingar.. Dette er avgjerande for å sikre helikopterbase-funksjonen Florø har mot Nordsjøen.

Bergen som destinasjon har et kommersielt grunnlag, men det er avhengig av konjunkturer i oljebransjen. En må sette inn FOT- ruter på Florø Bergen for å sikre at det også skal være et minstetilbud i lavkonjunktur perioder.

En bør stille strengere krav til bagasjesamarbeid mellom flyselskapene for å ta ned overgangstider og øke størst mulig antall videreforbindelser. Pr i dag må en ofte hente ut bagasjen og sjekke den inn på nytt, ved reiser videre frå/til Gardermoen.

Florø Lufthavn har den lengste rullebana og høyest passasjerantall i regionen. Lufthamna har et stort potensiale og har håndtert opp under 200 000 passasjerer årlig, som igjen har generert flere innlandsruter bla til Stavanger. Å bygge ned tilbudet på lufthamna som er best tilpasset fremtidens krav og har lavest driftskostnader er lite fremtidsrettet

Florø 23.10.2025

Tor Førde
Styreleder FIN