

Måløy Vekst (næringsselskap)

Er ikkje veldig bra korrespondanse Oslo-Florø-Måløy på ukedagane. Einaste som kan nyttast her er returen frå Oslo til Florø som landar 18.55, då kan ein ta båten kl 19.55 tilbake til Måløy.

På sundagar er det eigentleg betre. For å reise til Oslo kan ein nytte båten som er i Florø kl 17.00, og nå flyet som går til Oslo kl 17.45. På retur er det faktisk to alternativ. Ein kan både ta flyet frå Oslo til Florø som landar kl 15.50, og deretter båten som går kl 16.30, eller ein kan ta flyet som landar i Florø kl 18.55, og ta båten som går 19.55.

På kvardagar kan ein ta båten frå Måløy til Florø som er i Florø kl 11.50, og deretter ta flyet kl 16.10, men det vert 4 timar venting i Florø. Om morgonen kan ein ta båten frå Måløy kl 05.10 og såleis ta flyet som går kl 07.15, og landar kl 08.20 i Oslo.

#

NORWELL – lakseseksportør i Florø

Det er god løysning at de som kommer inn til Florø med båter om morgenen kl. 06:35/06:40 får forbindelse til flyavgangen og kan få innsjekk 20-25 min før avgang.

Her må en sikre at Avinor leggje til rett for at disse kan få innsjekk /gjennomgang i sikkerhetskontrollen (følgelig må den reisende finne rask «mellom transport» (taxi).

Det er viktig at første Osloflyet har en slik avgang at en har god vider forbindelse både nord i landet og ut av landet.

Har sett på utfordringen om videre forbindelse fra OSLO etter ankomst 08:20, samt en mellomtid til neste fly på 30 minutter for å få med bagasje og sikre refusjonsrettigheter.

Ser en på ankomsttiden på morgenflyet som er foreslått til OSLO 08:20+ 30 min dvs. **kl. 08:50**, vil en rekke følgende avganger:

Nordover i landet:

Bodø:	13:05	Dårlig forbindelse, her kan en reise via Bergen (Det går avgang 08:40)
Tromsø:	09:55	Grei forbindelse. (Det går avgang 08:10)
Vernes/Trondheim:	10:20	Sein ankomst Trondheim, her kan en reise via Bergen. (Det går avgang fra OSLO 08:00)
Harstad/Narvik:	08:55	Greit forbindelse. (Det går avgang 08:35)

Det er mulighet via Bergen (fra oktober avgang 06:30 ankomst 07:05)

Bodø:	09:50
Trondheim:	07:35

Utland:

Det er god forbindelse videre til de fleste landene i Europa som har avgang fra kl. 09:00 til 10:00. (London har avgang kl. 07:55 og neste kl. 11:25, Paris 08:40, neste kl. 11:00)

Det er viktig å se på returen til Florø:

Slik rutetabellen er lagt opp til vil det medføre at mange passasjerer vil få en overnatting i OSLO, eller velger å ta Widerøe flyet til Førde avgang 22:45.

Avreise kl. 1745 passer for de som er i OSLO og skal til Florø. For de som kommer fra utlandet eller fra andre steder i Norge er dette for tidlig.

Widerøe endret i en periode siste avgangen 22:30 til avgang kl. 20.00 (mener det var?), og det medførte utfordringer for mange, løsningen ble å reise via Førde.

Mener slik rutetabellen til DAT er foreslått vil være god løsning, dog med unntak av returen.

#

NORTEKSTIL - vaskerikonsern Florø:

Florø - Oslo:

- Tidlig morgenfly er viktig slik at vi kan nå møter i Oslo. 07.15 virker ok, men kanskje litt sent, særlig med tanke på at flyet snur i Oslo og returnerer først kl. 10. Bedre om avgang kan skyves tidligere til kl. 06.30.
- Mener det bør være en rute til fra Florø med avgang mellom 10 og 12.
- Ettermiddag kl. 16.10 er litt tidlig, kanskje skyve frem til kl. 17. Folk som er tilreisende kan returner til Oslo etter arbeidsdag!
- Savner en rute fra Florø til Oslo om kvelden, mener vi burde ha 3 daglige avganger til Oslo.

Oslo til Florø:

- Morgenflyet bør gå tidligere. Dersom tanken er å bruke samme fly for retur til Florø, mener jeg en bør prøve å få til en avgang ca. kl. 08.00 senest.
- Ettermiddagsruten bør gå noe senere, ca. kl. 19 fra Oslo. Med slikt tidspunkt vil de aller fleste som har dagsmøter i Oslo rekke hjem samme dag.
- Jeg mener det burde vær en ytterligere avgang fra Oslo slik at vi kunne ha en rute Florø ca kl 17 og en senere avgang ca kl. 21.
- Plan for søndag er ok, men skulle vært ytterligere en avgang!
- Plan for lørdag – det er en ulempe at det ikke er en tur/retur avgang denne dagen.
- Viktigere å øke frekvens og tilpasse reiseplaner mandag til fredag, enn helgene.

#

DELOITTE – revisjon/finans

Første avgang fra Florø bør være senest 06.45

Siste avgang fra Oslo bør ikke være tidligere enn 18.45

#

MARØ HAVBRUK – oppdrettsselskap Svanøy

Ved kjapp gjennomgang ser eg at rutene er tilpassa slik at du kan:

- bruke arbeidsruta om morgonen inn til Florø frå øyane og rekk flyet som går til Oslo
- bruke kveldsruta ut att i øyane kl 20.00 når du kjem med siste fly frå Oslo
- ok dei andre tidspunkta
- tidene er vel også tilpassa kystveisekspressen til og frå Måløy.

Dette er veldig stor forbedring i forhold til widerøe sine tider.

#

SHELL, EQUINOR OG NEPTUNE ENERGY – oljeselskap i Florø

1. Vi har behov for at FRO-OSL går ca. 1800 for å få med flest mulig offshore pax som skal til OSL.
2. På anmodning om innspill på ekstra flyginger for å støtte setekrav i konsesjonen er vårt forslag er at de ekstra avgangene går tirsdag, onsdager eller torsdager da vi har flest turer/passasjerer. Om vi må velge mellom alternativene skissert under blir det mandager.

#

INC – oljebase Florø:

Da bør flyet gå mellom 0900 og 1000 på lørdags morgen. For tilrettelegging for crew change og ankomst ekspressen fra nordre kinn klokka 0930

Ellers: man burde hatt en senere fly en 17:45 som for eksempel 19:15 eller 19:45 fra Oslo..

Legger med Widerøe tabell fra Førde i retur fra Oslo for refleksjon på tider.

#

AVINOR Florø:

Vi har drøfta DAT sitt ruteframlegg med Avinor og handlinga på Florø Lufthamn i dag, og endringane er ikkje så store utifrå slik DAT flyr i dag. Så dette ser greitt ut.

Slik forslaget er på ettermiddagsflyet så vil ein ved å lande i Florø 18.55 rekke båt nordover. Men ein avgang frå Oslo 17.45 vil ein ha nok til å komme seg til Gardermoen ved eit møteslutt i Oslo i 1600-tida. Positivt då at det ikkje vert så lenge å vente på flyet i Oslo (I dag går vel flyet frå Oslo først i 19.30-tida).

Minuset med ein avgang Florø – Oslo kl 1610 er at ein ikkje får med passasjerar med Måløy-båten til Oslo. Men er må ein velje av 2 «onder» enten dei som skal til Oslo eller dei som kjem heim frå Oslo – og båt vidare til Måløy.

Men ser av framlegget at setekrava i anbodet ikkje heilt er oppfylt?

1200 seter x 26 veker = 31200 seter.

Kravet er 16500 kvar veg, dvs x 2 = 33000 seter, dvs 36 turar mindre enn kravet

Tenker DAT ein auke ruteproduksjonen mot slutten av anbodet (6 siste vekene) eller legge inn 1 rundtur ekstra kvar veke + i heile perioden?

Der kan det vere at ein vil etterkvart ta seg opp med meir passasjerar over nyttår og at det kan vere ein ide og legge inn den 3.rundturen utpå nyåret.

#

Auto 8-8 – bilfirma

Skulle vore eit kveldsfly som gjekk seinare på kvelden.

#

Kinn kommune – samferdslenemnd:

Frå kommunen si side har det blitt fokusert på behovet for at første fly ut frå Florø om morgningen bør gå slik at innkommende båter (Florøbassenget og frå Måløy) kan nå dette. Dette er innfridd i forslaget som foreligg.

Siste fly ut frå Oslo bør gå noko seinare enn i forslaget (f.eks kl 17.30) slik at møter i Oslo sentrum kan pågå til kl 16.00.

Dette betyr at siste flyet til Oslo også går seinare.

Fly frå Oslo søndag og retur frå Florø bør gå noko seinare slik at weekend-reisande kan ha eit noko lenger opphold på begge stader.

Ekstrakapasitet midt på dagen har erfaringsmessig begrensa setefaktor, med mindre helikoptertransporten har mange passasjerer som reiser via Oslo (dette kan nok Equinor / Nepune gi indikasjon på).

#

Bremanger kommune:

Rute fra Oslo til Florø er greie da disse korresponderer med Kystvegekspressen og Norled sin Nordfjordrete nordover.

Fra Florø til Oslo er det i hovedsak morgen (og evt ekstra rute formiddagsruta en dag i uka) som passer med annen offentlig kommunikasjon.

Det er behov for avgang på ettermiddag / kveld senere enn kl. 16:10

Norled sin sørgående rute er i Florø ca kl 17:00, siste avgang med DAT bør dermed være etter kl. 17:40 evt senere.

DAT må videre har sen Closing på sine avganger på flyplassen

Routing	STD	STA	Offentlig kommunikasjon dvs. båttruter	Forslag dag
FRO - OSL	07:15	08:20	Kystvegekspressen sørover – er i Florø kl. 06:35	
OSL - FRO	08:50	10:00	Kystvegekspressen nordover – fra Florø kl. 11:30	
FRO – OSL <i>ekstra</i>	12:30	13:35	Kystvegekspressen sørover – er i Florø kl. 11:50	<i>Fredag</i>
OSL – FRO <i>ekstra</i>	14:05	15:15	Kystvegekspressen nordover – fra Florø kl. 16:05	<i>Fredag</i>
FRO - OSL	16:10	17:15	Ingen off. komm. Kystvegekspressen er inne 17:00	
OSL - FRO	17:45	18:55	Norled nordover – fra Florø kl. 19:55	
FRO - OSL			Mangler sen ettermiddag / kveld avgang fra Florø etter kl. 17:30	

#

Cargill – fiskefôrfabrikk

Fredag middag eller lørdag morgen bør prioriteres. Antakelig er lørdag morgen det beste.

Videre bør DAT prioritere å få på plass avtaler med andre aktører slik at transit kan skje uten ny innsjekk i Oslo.